

Zjednodušená situácia - Káblod a chráničková trasa.
UČS 17
M 1:500

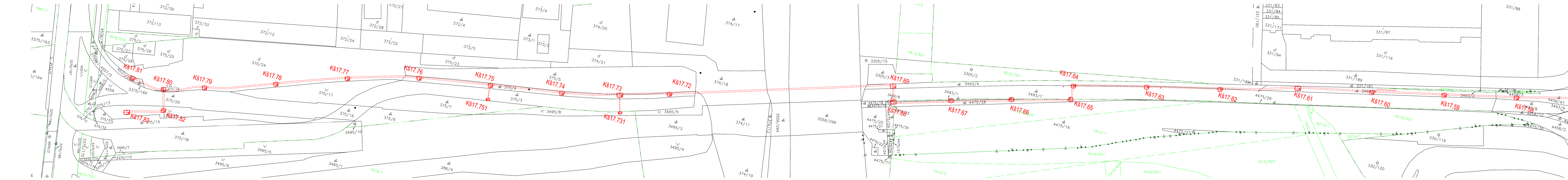
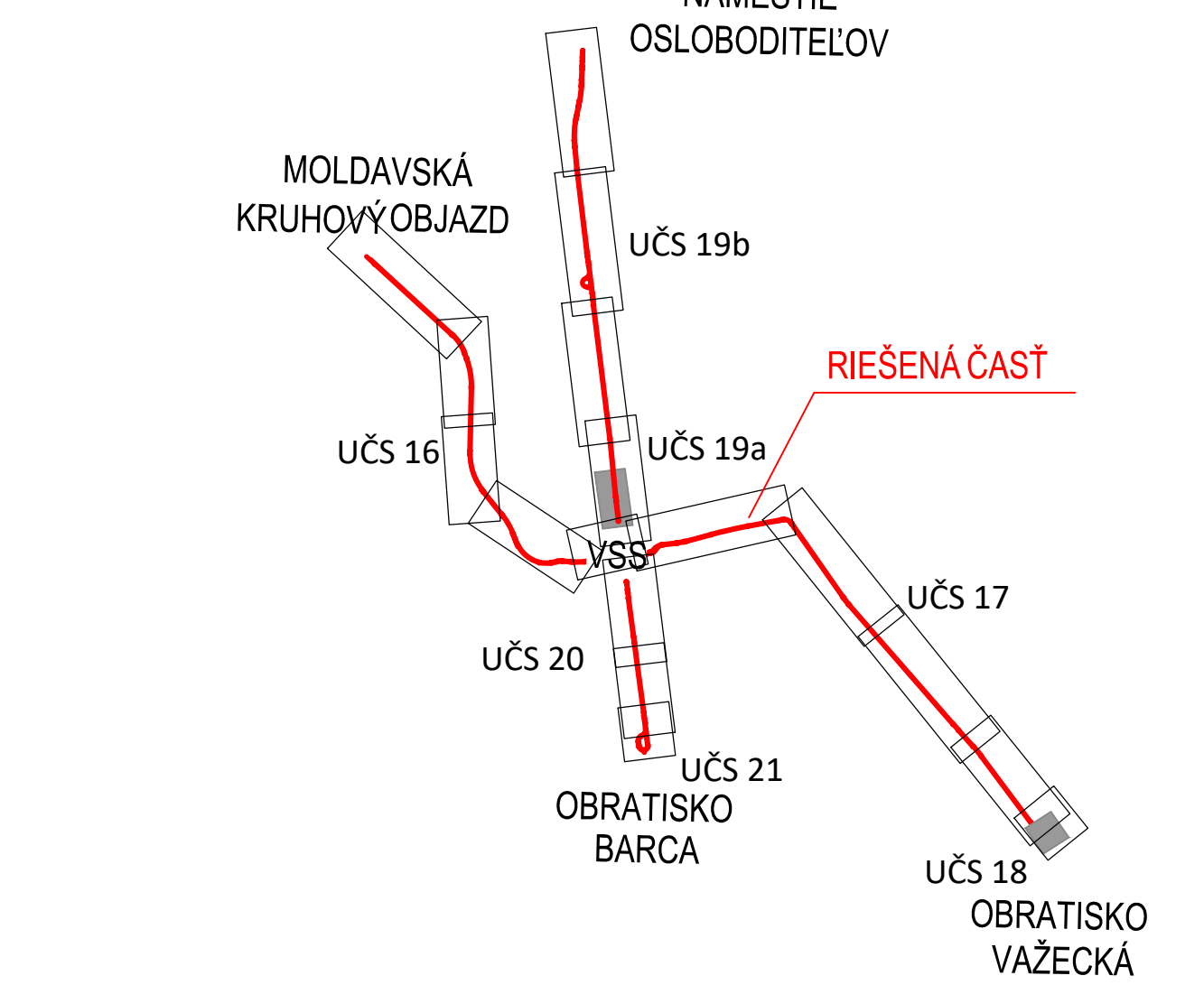


Schéma stavby



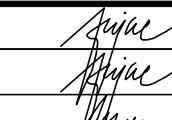

LEGENDA:

- KÁBLOVOD Z MULTIKANÁLOV - počet otvorov multikanálu je popísaný pri trase v situácii
- Kš 17.08 ŠACHTA KÁBLOVODU - plastová, prístupná poklopom z terénu
- ▣ Kš 17.02 ŠACHTA KÁBLOVODU - železobetónová, prístupná poklopom z terénu
- KATASTER C
- - - KATASTER E
- k.ú. Južné mesto
- k.ú. Barca
- HRANICA KATASTRÁLNYCH ÚZEMÍ



Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		REMING CONSULTING A.S. Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Ballo		
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	Košice	Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 01 Košice	Základové číslo: 2016 Dokladové číslo: DSP

Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Ján Zajac			
Navrhov - vypracoval:		Ing. Ján Zajac			
Kontroloval:		Ing. Gabriel Noga			
Kraj:	Košický	Oblasť:	Košice	Žriedlová 1, 040 01 Košice	
Stavba:	KE, Modernizácia elektrických tratí MET v meste Košice, 2. etapa			Krajina:	Ing. Ján Tóth
UČS:	UČS 17 UL. SLANEAKÉ, ÚSEK TRATE KRIŽ. VSS (MIMO) – OBRATISKÁ VAŽEČKA (MIMO) SO 17-07-51 TÚ KRIŽ. VSS (MIMO) – OBRATISKO VAŽEČKA (MIMO), KÁBLOVOD A CHRÁNICOVÁ TRASA			Stupeň - účel:	DSP
Názov prílohy:	Zjednodušená situácia			Základové číslo:	2015
				Datum:	08/2022
				Počet A4:	12
				Mierka:	1:500
				Časť:	E.17
				Suprava:	
				Príloha:	00.1